

RB RV : Recursos SAR marítimos, proporcionados en coordinaciones con la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

VLR : Recursos SAR aéreos, disponibles con demora de 5 horas.

Radio de acción de aeronaves y embarcaciones

ELR : Radio de acción sumamente grande (1500 NM o más), 2 ½ horas de búsqueda

VLR : Radio de acción de muy larga distancia (1000 NM o más), mas 2 ½ horas de búsqueda

LRG : Radio de acción de larga distancia (750 NM), más 2 ½ horas de búsqueda

MRG : Radio de acción de alcance medio (400 NM), más 2 ½ horas de búsqueda

SRG : Radio de acción de corta distancia (150 NM), más 2 ½ horas de búsqueda.

Clasificación para helicópteros referida a capacidad de transporte de carga:

HEL-L : Helicópteros ligeros (radio de acción para fines de búsqueda de hasta 100 NM) y capacidad para evacuar de 1 a 5 personas.

HEL-M: Helicópteros medios (radio de acción para fines de búsqueda de 100/200 NM) y capacidad para evacuar de 6 a 15 personas.

HEL-H : Helicópteros pesados (radio de acción para fines de búsqueda de más de 200 NM) y capacidad para evacuar a más de 15 personas.

Clasificación para embarcaciones de superficie:

RB : Lancha de salvamento/Bote de rescate - embarcación costera o fluvial de corto radio de acción.

RV : Barco de salvamento/Buque de salvamento - embarcación apta para la navegación de altura de gran radio de acción.

3. Tipos de servicios

→ 3.2. Sistema COSPAS-SARSAT

3.1. Los detalles sobre las dependencias de salvamento correspondientes se indican en la Tabla 1. Además se cuentan con diversos organismos de las fuerzas armadas, policía nacional y entidades públicas, para misiones de búsqueda y salvamento en caso necesario. Los servicios aeronáuticos, marítimos y telecomunicaciones públicas también están a disposición de la organización de búsqueda y salvamento.

Todas las aeronaves que realizan operaciones de búsqueda están equipadas para comunicarse en frecuencia VHF 121.5 y 123.1 MHZ, en HF 5680 KHZ y UHF 243.0 MHZ.

Desde 1996 está operando activamente en etapa FOC (Full Operation Capability), como respaldo a los procedimientos SAR del país, dicho sistema permite la detección y localización de señales de emergencia (ELT/EPIRB's) mediante satélites del sistema internacional COSPAS-SARSAT, con una LUT (Terminal de usuario local) en el área de Lima, el cual tiene una cobertura de 2,000 NM y cuenta en el Perú con un Centro de Control de Misiones (PEMCC) que administra la Marina de Guerra, que actúa como Punto de Contacto SAR asociado al Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico (RCC-SAR FAP), con atención dentro de la FIR LIMA, cubriendo la frecuencias 406 MHZ.