

IR	Hielo en la pista	LM	Radiofaro de localización intermedio
IRS	Sistema de referencia inercial	LMT	Hora media local
ISA	Atmósfera tipo internacional	LNAV†	<i>(debe pronunciarse «EL - NAV»)</i> navegación lateral
ISB	Banda lateral independiente		
ISOL	Aislado	LNG	Larga <i>(utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)</i>
<b>J</b>			
JAN	Enero	LO	Radiofaro de localización exterior
JTST	Corriente de chorro	LOC	Localizador
JUL	Julio	LONG	Longitud
JUN	Junio	LORAN†	LORAN <i>(sistema de navegación de larga distancia)</i>
		→ LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente
<b>K</b>			
KG	Kilogramos	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
KHZ	Kilohertzio	LR	El último mensaje que recibí fue ... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
KIAS	Velocidad indicada en nudos	LRG	De larga distancia
KM	Kilómetros	LS	El último mensaje que envíe fue ... o El último mensaje fue ... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
KMH	Kilómetros por hora		
KPA	Kilopascal	LTD	Limitado
KT	Nudos	LTP	Punto del umbral de aterrizaje
KW	Kilovatios	LTT	Teletipo de línea alámbrica
<b>L</b>			
L	Área de baja presión o centro de baja presión	LV	Ligero y variable <i>(con respecto al viento)</i>
... L	Izquierda <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	LVE	Abandone o abandonado
L	Radiofaro de localización <i>(véase LM, LO)</i>	LVL	Nivel
LAM	Acuse de recibo lógico <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	LVP	Procedimientos para escasa visibilidad
LAN	Tierra adentro	LYR	Capa o en capas
LAT	Latitud	<b>M</b>	
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	... M	Metros <i>(precedido por cifras)</i>
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	M ...	Número de Mach <i>(seguido de cifras)</i>
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros	M ...	Valor mínimo del alcance visual en la pista <i>(seguida por cifras en METAR / SPECI)</i>
LDG	Aterrizaje	MAA	Altitud máxima autorizada
LDI	Indicador de dirección de aterrizaje	MAG	Magnético
LEN	Longitud	MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
LF	Baja frecuencia [30 a 300 KHZ]	MAINT	Mantenimiento
LGT	Luz o iluminación	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
LGTD	Iluminado	MAPT	Punto de aproximación frustrada
LIH	Luz de gran intensidad	MAR	En el mar
LIL	Luz de baja intensidad	MAR	Marzo
LIM	Luz de intensidad media	MAS	Simplex AI manual
LINE	Línea <i>(se emplea en SIGMET)</i>	MATF	Punto de referencia de viraje en aproxi-

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos