

H		IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
H	Área de alta presión o centro de alta presión	IAO	Dentro y fuera de las nubes
H24	Servicio continuo de día y de noche	IAP	Procedimientos de aproximación por instrumentos
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	IAR	Intersección de rutas aéreas
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	IAS	Velocidad indicada
HBN	Faro de peligro	IBN	Faro de identificación
→ HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto	IC	Cristales de hielo ( <i>cristales de hielo muy pequeños en suspensión denominados también polvo brillante</i> )
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia	ICE	Engelamiento
HDG	Rumbo	ID	Identificador o identificar
HEL	Helicóptero	IDENT†	Identificación
HF‡	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 KHZ]	IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia	IFF	Identificación amigo/enemigo
HGT	Altura o altura sobre	IFR‡	Reglas de vuelo por instrumentos
HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol	IGA	Aviación general internacional
HLDG	Espera	ILS‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos
HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual	IM	Radiobaliza interna
HN	Desde la puesta hasta la salida del sol	IMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones	IMG	Inmigración
HOL	Vacaciones	IMI*	Signo de interrogación ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
HOSP	Aeronave hospital	IMPR	Mejora o mejorando
HPA	Hectopascal	IMT	Inmediato o inmediatamente
HR	Horas	INA	Aproximación inicial
→ HRP	Punto de referencia del helipuerto	INBD	De entrada, de llegada
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares	INC	Dentro de nubes
HURCN	Huracán	INCERFA†	Fase de incertidumbre
→ HUD	Visualizador de «cabeza alta»	INFO†	Información
HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencias (situadas en el mismo lugar)	INFORME	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
HVY	Pesado(a)	MET	Fuera de servicio
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)	INOP	Si no es posible
HX	Sin horas determinadas de servicio	INPR	En marcha
HYR	Más elevado	INS	Sistema de navegación inercial
HZ	Calima	INSTL	Instalar o instalado o instalación
HZ	Hertzio (ciclo por segundo)	INSTR	Instrumento (por instrumento)
		INT	Intersección
		INTL	Internacional
		INTRG	Interrogador
		INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
IAC . . .	Carta de aproximación por instrumentos ( <i>seguida de nombre/título</i> )	INTSF	Intensificación o intensificándose
		INTST	Intensidad

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos