

COOR	Coordine o coordinación	DCT	Directo (<i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i>)
COORD	Coordenadas		
COP	Punto de cambio	DE *	De (<i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i>) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
COR	Corrija o corrección o corregido (<i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i>)		
CORPAC**	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.	DEC	Diciembre
		DEG	Grados
		DEP	Salga o salida
COT	En la costa	DEP	Salida (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	→DEPO	Deposición
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador – piloto	DER	Extremo de salida de la pista
		DES	Descienda a o descendiendo a
CPL	Plan de vuelo actualizado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	DEST	Destino
		DETRESFA†	Fase de socorro
CRC	Verificación por redundancia cíclica	DEV	Desviación o desviándose
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DF	Instalación radiogoniométrica
CRZ	Crucero	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CS	Cirrostratus	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
CS	Distintivo de llamadas		
CTA	Área de control	DGAC**	Dirección General de Aeronáutica Civil
CTAM	Suba hasta y mantenga	DH	Altura de decisión
CTC	Contacto	DIF	Difusas (<i>nubes</i>)
CTL	Control	DIST	Distancia
CTN	Precaución	DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
CTR	Zona de control		
CU	Cumulus	DLA	Demora o demorado
CUF	Cumuliforme	DLA	Demora (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CUST	Aduana	DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DLY	Diariamente
CW	Onda continua	DME‡	Equipo radiotelemétrico
CWY	Zona libre de obstáculos	DNG	Peligro o peligroso
		DOM	Nacional o interior
		DP	Temperatura del punto de rocío
		DPT	Profundidad
		DR	A estima
D	En disminución (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	DR . . .	Ventisca baja (<i>seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve</i>)
D . . .	Zona peligrosa (<i>seguida de la identificación</i>)	DRG	Durante
DA	Altitud de decisión	DS	Tempestad de polvo
D-ATIS†	(<i>debe pronunciarse "DI-ATIS"</i>) Servicio automático de información terminal por enlace de datos	DSB	Banda lateral doble
		DTAM	Descienda hacia y mantenga
		DTG	Grupo fecha - hora
		DTHR	Umbral de pista desplazado
DCD	Dúplex de doble canal	DTRT	Empeora o empeorando
DCKG	Atraque	DTW	Ruedas gemelas en tándem
DCP	Punto de cruce de referencia	DU	Polvo
DCPC	Comunicaciones directas controlador – piloto	DUC	Nubes densas en altitud
		DUPE#	Este es un mensaje duplicado (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
DCS	Simplex de doble canal		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos