

TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros	UAR → UAS	Ruta aérea superior Sistema de aeronaves no tripuladas
TOP†	Cima de nubes	UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta
TORA	Recorrido de despegue disponible		
→ TOX	Tóxico	UFN	Hasta nuevo aviso
TP	Punto de viraje	UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
TR	Derrota		
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado	UHF‡	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
TRANS	Transmitir o transmisor	UIC	Centro de región superior de información de vuelo
TREND†	Pronóstico de tendencia		
TRL	Nivel de transición	UIR‡	Región superior de información de vuelo
TROP	Tropopausa	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
TS	Tormenta (<i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuándo se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i>)	UNA UNAP UNL UNREL UP	Imposible Imposible conceder aprobación Ilimitado Inseguro, no fiable Precipitación no identificada (<i>utilizada en METAR/SPECI automatizados</i>)
TS . . .	Tormenta (<i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve</i>)	U/S UTA UTC‡	Inutilizable Área superior de control Tiempo universal coordinado
→ TSUNAMI†	Tsunami (<i>se emplea en los avisos de aeródromo</i>)		V
TT	Teletipo		
TUE	Martes	. . . V . . .	Variaciones respecto a la dirección media del viento (<i>precedida y seguida por cifras en METAR / SPECI p.ej. 350V070</i>)
TURB	Turbulencia		
T-VASIS†	(<i>debe pronunciarse "TI-VASIS"</i>) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	VA VA	Cenizas volcánicas Rumbo de la aeronave hasta una altitud
TVOR	VOR terminal	VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	VAC . . .	Carta de aproximación visual (<i>seguida del nombre/título</i>)
TWY	Calle de rodaje	VAL	En los valles
TWYL	Enlace de calle de rodaje	VAN	Camión de control de pista
TX . . .	Temperatura máxima (<i>seguida por cifras en TAF</i>)	VAR VAR	Declinación magnética Radiofaro direccional audiovisual
TXT*	Texto [<i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT</i>] (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	VASIS VC . . .	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación Inmediaciones del aeródromo (<i>seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrón, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena, BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo DS = tempestad de polvo, SS = tempestad de arena, TS = tormenta o VA = cenizas volcánicas, VCFG = niebla de inmediaciones</i>)
TYP	Tipo de aeronave		
TYPH	Tifón		
U			
U	En aumento (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)		
→ UA	Aeronaves no tripuladas	VCY	Inmediaciones
UAB . . .	Hasta ser notificado por. . .	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
UAC	Centro de control de área superior		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos