

SPECI†	Informe meteorológico especial de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )	TA	<i>para indicar referencia al norte verdadero</i> Altitud de transición
SPECIAL†	Informe meteorológico especial local ( <i>en lenguaje claro abreviado</i> )	TA	Aviso de tránsito
SPI	Impulso especial de identificación de posición	TAA	Altitud de llegada a terminal
SPL	Plan de vuelo suplementario ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	TACAN†	Sistema TACAN
SPOC	Punto de contacto SAR	TAF†	Pronóstico de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )
SPOT †	Viento instantáneo	TA/H	Viraje a una altitud/altura
SQ	Turbonada	TAIL†	Viento de cola
SQL	Línea de turbonada	TAR	Radar de vigilancia de área terminal
SR	Salida del sol	TAS	Velocidad verdadera
SRA	Aproximación con radar de vigilancia	TAX	Rodaje
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TC	Ciclón tropical
SRG	De corta distancia	TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales
SRR	Región de búsqueda y salvamento	TCAS RA†	( <i>debe pronunciarse «TI-CAS-AR-EY»</i> ) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
SRY	Secundario	TCAS**	Sistema de alerta de tráfico y advertencia de colisión
SS	Puesta del sol	TCH	Altura de franqueamiento del umbral
SS	Tempestad de arena	TCU	Cumulus acastillados
SSB	Banda lateral única	TDO	Tornado
SSE	Sudsudeste	TDZ	Zona de toma de contacto
SSR‡	Radar secundario de vigilancia	TECR	Motivos técnicos
SST	Avión supersónico de transporte	TEL	Teléfono
SSW	Sudsudoeste	TEMPO†	Temporal o temporalmente
ST	Stratus	TF	Derrota a punto de referencia
STA	Aproximación directa	TFC	Tráfico
STAR†	Llegada normalizada por instrumentos	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
STD	Normal o estándar	TGS	Sistema de guía para el rodaje
STF	Estratiforme	THR	Umbral
STN	Estación	THRU	Por entre, por mediación de
STNR	Estacionario	THU	Jueves
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TIBA†	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
STS	Estado	TIL†	Hasta
STWL	Luces de zona de parada	TIP	Hasta pasar. . . ( <i>lugar</i> )
SUBJ	Sujeto a	TKOF	Despegue
SUN	Domingo	TL . . .	Hasta ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico</i> )
SUP	Suplemento ( <i>Suplemento AIP</i> )	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TMA†	Área de control terminal
SVC	Mensaje de servicio	→ TN . . .	Temperatura mínima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )
SVCBL	En condiciones de servicio	TNA	Altitud de viraje
SW	Sudoeste	TNH	Altura de viraje
SWB	Dirección sudoeste	TO . . .	A . . . ( <i>lugar</i> )
SWY	Zona de parada	TOC	Cima de la subida
	<b>T</b>	TODA	Distancia de despegue disponible
T	Temperatura		
...T	Verdadero ( <i>precedido de una marcación</i> )		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos