

	<i>tipo de mensaje)</i>	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
RSC	Subcentro de salvamento	SE	Sudeste
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SEA	Mar ( <i>utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar</i> )
RSP	Radiofaro respondedor		
RSR	Radar de vigilancia en ruta		
→ RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados ( <i>media cuadrática</i> )	SEB	Dirección sudeste
		SEC	Segundos
RTD	Demorado ( <i>se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje</i> )	SECN	Sección
		SECT	Sector
RTE	Ruta	SELCAL†	Sistema de llamada selectiva
RTF	Radiotelefonía	SEP	Septiembre
RTG	Radiotelegrafía	SER	Servicio o dando servicio o servido
RTHL	Luces de umbral de pista	SEV	Fuerte ( <i>utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia</i> )
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SFC	Superficie
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	SG	Cinarra
		SGL	Señal
RTS	Nuevamente en servicio	SH . . .	Chaparrón ( <i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PL = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve</i> )
RTT	Radioteletipo		
RTZL	Luces de zona de toma de contacto		
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones		
RV	Barco de salvamento	SHF	Frecuencia supraalta [3 000 a 30 000 MHz]
RVR‡	Alcance visual en la pista	SI	Sistema internacional de unidades
RVSM‡	Separación vertical mínima reducida [300m (1000 ft)] entre FL 290 y FL 410	SID†	Salida normalizada por instrumentos
		SIF	Dispositivo selectivo de identificación
RWY	Pista	SIG	Significativo
		SIGMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
<b>S</b>			
S...	Estado del mar ( <i>seguida por cifras en METAR / SPECI</i> )		
S	Sur o latitud sur	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
SA	Arena	SIWL	Carga de rueda simple aislada
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	SKC	Cielo despejado
		SKED	Horario o sujeto a horario o regular
SAN	Sanitario	SLP	Punto de limitación de velocidad
SAP	Tan pronto como sea posible	SLW	Despacio
SAR	Búsqueda y salvamento	SMC	Control de la circulación en la superficie
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]	SMR	Radar de movimiento en la superficie
SAT	Sábado	SN	Nieve
SATCOM†	Comunicación por satélite	SNOCLO	Aerodromo cerrado debido a nieve ( <i>se utiliza en METAR / SPECI</i> )
SB	Dirección sur		
SBAS†	( <i>debe pronunciarse "ES-BAS"</i> ) Sistema de aumentación basado en satélites	SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
SC	Stratocumulus		
SCSA**	Sub Centro de Salvamento Aeronáutico		
SCT	Nubes dispersas		
→ SD	Desviación característica		
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	SOC	Comienzo del ascenso

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos