

NAV	Navegación	NTZ‡	Zona inviolable
NB	Dirección norte	NW	Noroeste
NBFR	No antes de	NWB	Dirección noroeste
NC	Sin variación	NXT	Siguiente
NCD	No se detectaron nubes ( <i>utilizada en METAR / SPECI automatizados</i> )		<b>O</b>
NDB‡	Radiofaro no direccional		
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles ( <i>utilizada en METAR / SPECI automatizados</i> )	OAC	Centro de control de área oceánica
		OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
		OBS	Observe <i>u</i> observado <i>u</i> observación
NE	Nordeste	OBSC	Oscuro <i>u</i> oscurecido <i>u</i> oscureciendo
NEB	Dirección nordeste	OBST	Obstáculo
NEG	No <i>o</i> negativo <i>o</i> niego permiso <i>o</i> incorrecto	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
		OCA	Área oceánica de control
NGT	Noche	OCC	Intermitente ( <i>luz</i> )
NIL*‡	Nada <i>o</i> no tengo nada que transmitirle a usted	OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
		OCNL	Ocasional <i>u</i> ocasionalmente
NM	Millas marinas	OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
NML	Normal	OCT	Octubre
→ NN	Sin nombre	OFZ	Zona despejada de obstáculos
NNE	Nornordeste	OGN	Empiece ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
NNW	Nornoroeste		
NO	No (negativo) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	OHD	Por encima
		OIS	Superficie de identificación de obstáculos
NOF	Oficina NOTAM internacional	OK *	Estamos de acuerdo <i>o</i> Está bien ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
NOSIG‡	Sin ningún cambio importante ( <i>se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia"</i> )	OLDI‡	Intercambio directo de datos
		OM	Radiobaliza exterior
NOTAM‡	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición <i>o</i> modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento <i>o</i> peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo	OMA**	Oficina meteorológica de aeródromo
		OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
		OPC	Control indicado es el control de operaciones
		OPMET‡	Información meteorológica relativa a las operaciones
		OPN	Abrir <i>o</i> abriendo <i>o</i> abierto
		OPR	Operador (explotador) <i>u</i> operar (explotar) <i>o</i> utilización <i>u</i> operacional
		OPS‡	Operaciones
NOV	Noviembre	O/R	A solicitud
NOZ‡	Zona normal de operaciones	ORD	Orden
NPA	Aproximación que no es de precisión	OSV	Barco de estación oceánica
NR	Número	OTLK	Proyección ( <i>se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales</i> )
NRH	No se escucha respuesta		
NS	Nimbostratus	OTP	Sobre nubes
NSC	Sin nubes de importancia	OTS	Sistema organizado de derrotas
NSE	Error del sistema de navegación	OUBD	Dirección de salida
NSW	Ningún tiempo significativo	OVC	Cielo cubierto
NTL	Nacional	→ OVM	Oficina de vigilancia meteorológica

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos