CARTA DE
APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
OACI

LIMA - *Intl. Jorge Chávez*
ILS X RWY 15

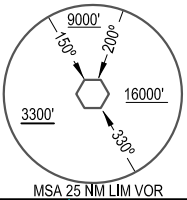
ATIS	LIMA APP	LIMA TORRE	SUPERFICIE
127.9	**119.7**	**118.1**	**121.9**

LOC IJCH	Rumbo APCH Final	MNM Alt. DALNA	DA(H)	
109.7	***155º***	***2000'***	*de acuerdo a CAT*	*AD Elev.: 113'* ***THR 15 Elev. 46'***

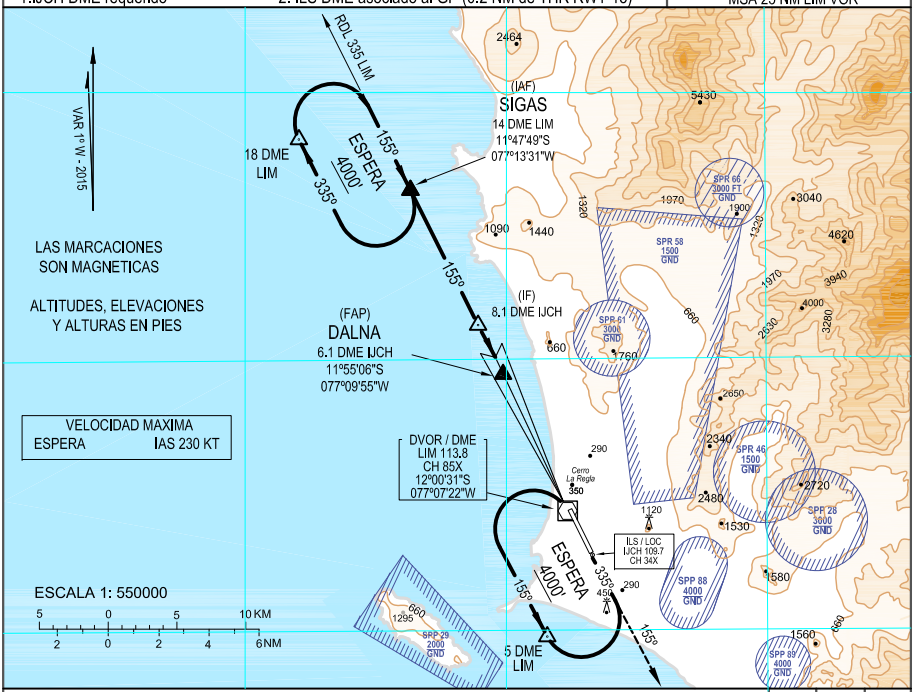
APROXIMACION FRUSTRADA : Ascender en RDL 155 LIM hasta 4000' luego virar a la derecha y proseguir a LIM VOR HLDG MNM 4000'

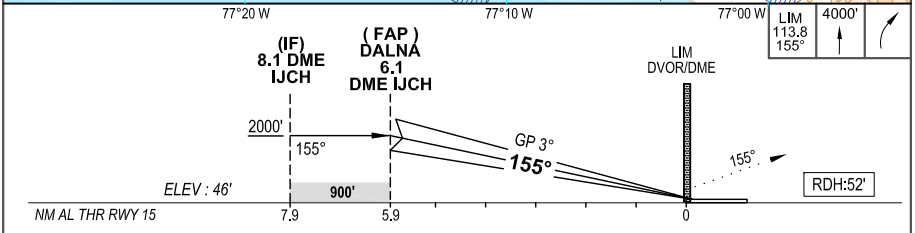
Nivel de Transición: Por ATC — Altitud de Transición: 4000'

1.JCH DME requerido — 2. ILS DME asociado al GP (0.2 NM de THR RWY 15)



MSA 25 NM LIM VOR





Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	PAPI	ALS II / III	IJCH DME	5	4	3	2	1
Angulo desc. 3º - ft/min	480'	585'	690'	850'			ALT	1640'	1320'	1000'	680'	360'

	APCH DIRECTA RWY 15			
	CAT III-B *	CAT III-A *	CAT II DA (H) : 146' (100')	* Aeronaves operando "FAIL PASSIVE " DA(H) 96' (50')
A	RVR 50 M	RVR 200 M	RVR 350 M	
B				
C				
D				

CAMBIOS: INCORPORACION SUP 25-26/12