

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ  
RWY 15

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU
- ESPERAS A REQUERIMIENTO DEL ATC PARA SECUENCIAMIENTO DE TRANSITO.
- LOS PILOTOS PLANIFICARAN SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON RESTRICCIONES DE ALTITUD Y/O VELOCIDAD.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR AVISE AL ATC.

**ATOGO 2 RNAV**

Cruzar ATOGO a FL250 o por encima, a KALAR a FL100 o por encima, a SIGAS a 4000' o por encima.

**ILROL 2 RNAV**

Cruzar ILROL a FL230 o por encima, a IM601 entre FL250 y FL180, a IM603 a FL140 o por encima, a KALAR a FL100 o por encima, virar por izquierda a SIGAS a 4000' o por encima.

ILROL 2									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Limite velocidad
IF	ILROL	10°30'50.0"S	077°17'50.0"W	-	196°(195.1°)	12	-	+FL230	-
TF	IM601	10°42'28.2"S	077°21'00.0" W	-	196°(195.1°)	10.3	-	-FL250 +FL180	-
TF	IM603	10°52'27.7"S	077°23'43.4" W	-	196°(195.1°)	23	-	+FL140	-
TF	KALAR	11°14'44.9"S	077°29'48.8"W	-	155°(154.1°)	36.6	L	+FL100	250
TF	SIGAS	11°47'49"S	077°13'31"W	-	-	-	-	+A4000'	-
ATOGO 2									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Limite velocidad
IF	ATOGO	10°11'49"S	078°00'38"W	-	155°(154.2°)	69.6	-	+FL250	-
TF	KALAR	11°14'44.9"S	077°29'48.8"W	-	155°(154.1°)	36.6	-	+FL100	250
TF	SIGAS	11°47'49"S	077°13'31"W	-	-	-	-	+A4000'	-

CAMBIOS: En ILROL 2 RNAV "virar por izquierda a SIGAS"