

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

PAKOL 1F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154°)	14	-	-	-
CF	IM930	12°14'31.3"S	077°00'20.1"W	-	117°(116.2°)	24.5	L	-FL090	-
TF	IM945	12°25'22.5"S	076°37'49.3"W	-	117°(116.3°)	43.6	-	+FL100	-
TF	PAKOL	12°44'42.4"S	075°57'48.9"W	-	-	-	-	+FL210	-
KULIS 2									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154.0°)	14	-	-	-
CF	IM930	12°14'31.3"S	077°00'20.1"W	-	117°(116.2°)	24.5	L	-FL090	-
TF	IM945	12°25'22.5"S	076°37'49.3"W	-	117°(116.3°)	43.6	-	+FL100	-
TF	PAKOL	12°44'42.4"S	075°57'48.9"W	-	134°(133.3°)	27.0	R	+FL210	-
TF	CEDRO	13°03'18.0"S	075°37'39.0"W	-	124°(122.6°)	46.9	L	+FL210	-
TF	KULIS	13°28'38.4"S	074°57'03.9"W	-	-	-	-	+FL250	-
AKSOL 2F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154°)	14	-	-	-
CF	IM930	12°14'31.3"S	077°00'20.1"W	-	117°(116.2°)	24.5	L	-FL090	-
TF	IM945	12°25'22.5"S	076°37'49.3"W	-	117°(116.3°)	43.6	-	+FL100	-
TF	PAKOL	12°44'42.4"S	075°57'48.9"W	-	162°(161.4°)	36.9	R	+FL210	-
TF	AKSOL	13°19'48.1"S	075°45'45.0"W	-	-	-	-	+FL250	-

CAMBIOS: Incorporación SUP AIRAC 28-30/14