

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ  
RWY 15

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

<b>ILROL 3G</b>									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154.0°)		R	+A700	-
DF	IM921	12°09'17.0"S	077°09'42.2"W	-	282°(281.0°)	9	R	+A2500	-
TF	IM923	12°07'33.8"S	077°18'41.0"W	-	336°(335.0°)	10	R	-FL060	-
TF	IM924	11°58'27.6"S	077°22'59.7"W	-	336°(335.0°)	14	-	+FL080	-
TF	IM925	11°45'42.7"S	077°29'01.4"W	-	036°(035.0°)	25.8	-	+FL100	-
TF	IM927	11°24'29.7"S	077°13'58.0"W	-	036°(035.0°)	12.4	-	+FL180	-
TF	IM929	11°14'19.3"S	077°06'45.9"W	-	347°(346.9°)	44.6	L	-	-
TF	ILROL	10°30'50"S	077°17'50"W					+FL250	
<b>AMVEX 3G</b>									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154.0°)		R	+A700	-
DF	IM921	12°09'17.0"S	077°09'42.2"W	-	282°(281.0°)	9	R	+A2500	-
TF	IM923	12°07'33.8"S	077°18'41.0"W	-	336°(335.0°)	10	R	-FL060	-
TF	IM924	11°58'27.6"S	077°22'59.7"W	-	336°(335.0°)	14	-	+FL080	-
TF	IM925	11°45'42.7"S	077°29'01.4"W	-	036°(035.0°)	25.8	-	+FL100	-
TF	IM927	11°24'29.7"S	077°13'58.0"W	-	036°(035.0°)	12.4	-	+FL180	-
TF	IM929	11°14'19.3"S	077°06'45.9"W	-	036°(034.9°)	31.9	-	-	-
TF	AMVEX	10°48'02"S	076°48'12"W	-				+FL250	
<b>ARTUX 1G</b>									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154.0°)		R	+A700	-
DF	IM921	12°09'17.0"S	077°09'42.2"W	-	282°(281.0°)	9	R	+A2500	-
TF	IM923	12°07'33.8"S	077°18'41.0"W	-	336°(335.0)	10	R	-FL060	-
TF	IM924	11°58'27.6"S	077°22'59.7"W	-	058°(057.0°)	35	R	+FL080	-
TF	IM926	11°39'18.4"S	076°53'04.1"W	-	058°(056.9°)	28.5	-	+FL150	-
TF	ARTUX	11°23'40.5"S	076°28'45.3 W	-				+FL200	-

CAMBIOS: Se elimino "GNSS" del titulo del cuadro