

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

ISREN 1F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
CA	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154°)	-	R	+A700	-
DF	IM921	12°09'17.0" S	077°09'42.2"W	-	282°(281.0°)	9	R	+A2500	-
TF	IM923	12°07'33.8"S	077°18'41.0"W	-	317°(316.3°)	17.6	R	-FL060	-
TF	PELIK	11°54'46"S	077°31'05"W	-	333°(332.5°)	19.7	R		-
TF	BURVO	11°37'12.4"S	077°40'21.6"W	-	333°(332.5°)	37.6			-
TF	IM917	11°03'40.7"S	077°58'00.8"W	-	333°(332.6°)	91.3			-
TF	ISREN	09°42'12" S	078°40'36" W	-				+FL250	-

ATOGO 1F									
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
CA	DER 15	12°01'52.3"S	077°06'35.0"W	-	155° (154°)	-	R	+A700	-
DF	IM921	12°09'17.0" S	077°09'42.2"W	-	282°(281.0°)	9	R	+A2500	-
TF	IM923	12°07'33.8"S	077°18'41.0"W	-	317°(316.3°)	17.6	R	-FL060	-
TF	PELIK	11°54'46"S	077°31'05"W	-	333°(332.5°)	19.7	R		-
TF	BURVO	11°37'12.4"S	077°40'21.6"W	-	333°(332.5°)	37.6			-
TF	IM917	11°03'40.7"S	077°58'00.8"W	-	358°(357.1°)	51.7	R		-
TF	ATOGO	10°11'49"S	078°00'38"W	-				+FL250	-

CAMBIOS: En ATOGO 1F, IM917 358° (357.1)