

14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador Rwy	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI (MEHT)	LEN,LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje Rwy	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde Rwy	Color WBAR LGT extremo Rwy	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	PALS CAT I 900M	Verde	PAPI 2.5° (53 FT)	NIL	NIL	2500 60 M blanco LIH	— Rojo	NIL	NIL
20	REIL*	Verde	PAPI 3.5° (53 FT)	NIL	NIL	2500 60 M blanco LIH	— Rojo	NIL	PAPI con una restricción de uso FM las 5NM THR Rwy 20

REIL\* : Luces de Identificación de Umbral de Pista (Destellos)

**15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

- 6 Luces APP y FATO: NIL
- 7 Observaciones: NIL

**17 ESPACIO AÉREO ATS**

1 Designación y límites:

**ATZ:** Semicírculo de 4 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 18°03'11.84"S - 070°16'32.96"W se encuentra orientado hacia el Este del aeródromo y su diámetro pasa por el eje de la pista.

**CTR:** Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME TCA de coordenadas 18°03'28.485"S - 070°16'34.782"W.

- 2 Límites verticales: **ATZ:** 3200 FT AMSL **CTR:** 5000 FT AMSL
- 3 Clasificación del espacio aéreo: D
- 4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS: TACNATORRE
- Idioma(s): ES/EN
- 5 Altitud de transición: 5000 FT
- 6 Observaciones: NIL

**16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**

- 1 Coordenadas TLOF o THR de FATO: NIL
- 2 Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: NIL
- 3 Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: NIL
- 4 BRG geográfico y MAG de FATO: NIL
- 5 Distancia declarada disponible: NIL

**18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
FIS	→ TACNATORRE	126.9 MHZ	1100-0300 y O/R	
APP/TWR	TACNATORRE	118.4 MHZ	1100-0300 Y O/R	
		121.5 MHZ	1100-0300 Y O/R	FREQ emergencia