

- 1.3 Los operadores deben cumplir con la RAP 121.613 y RAP 121.625. También los nuevos requisitos de techo vigente, como sigue: IAC Descenso ALFA RWY 02 DCT APCH 500FT de techo. IAC Descenso ALFA, BRAVO y CHARLIE circulando APCH CAT A/B 900FT de techo, CAT C 1200FT de techo.
- 1.4 Los operadores deben cumplir con la RAP 121.613 Y RAP 121.625. También los nuevos requisitos de techo vigente, como sigue: IAC Descenso ECHO ILS CAT I (2.5 %): 400FT de techo, GP U/S: 400FT de techo. Circulando APCH: CAT A/B 800FT de techo, CAT C 1400FT de techo, CAT D 2500FT de techo.

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	Número de página
Carta de aeródromo – OACI	AD 2 SPRU 9
Descripción Area Control Terminal OACI	AD 2 SPRU 11/11A
Carta de área – OACI (rutas de salida llegadas y tránsito)	AD 2 SPRU 11B
Carta de salida normalizada -Vuelo por instrumentos - OACI RWY 20 TRUJILLO 1 TRANSICIÓN MARCA Y VATES/Carta llegada Normalizada vuelo por instrumentos RWY 20 MARCA Y VATES	AD 2 SPRU 11C/11D
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR/DME RWY 02 DESCENSO ALFA/ VOR/DME DESCENSO BRAVO	AD 2 SPRU 13/13A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR/DME DESCENSO CHARLIE/ILS RWY 02 DESCENSO ECHO	AD 2 SPRU 13B/13C
Carta de aproximación visual – OACI	AD 2 SPRU 15