

## ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE AREQUIPA - TMA AREQUIPA

### 1. CLASIFICACIÓN

EL TMA AREQUIPA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:

CLASE **A** FL 245      CLASE **D** FL 200  
                   FL 210                      2000 FT AGL

### 2. LÍMITES DEL TMA AREQUIPA

#### 2.1 LÍMITES LATERALES

El TMA AREQUIPA está limitado por un arco de 50NM de radio con centro en UAS VOR que va en sentido horario desde la coordenada 16°32'00"S-072°58'00"W hasta 16°01'22"S-072°56'01"W, luego la línea que une las intersecciones ASUPA, KOLKA y el punto en 15°33'11"S-071°38'08"W, siguiendo el arco de 47NM con centro en EQU VOR en sentido horario hasta el punto 17°04'18"S-071°18'04"W luego hacia coordenadas 16°32'00"S-071°41'00"W y 16°50'00"S-072°28'00"W.

#### 2.2 LÍMITES VERTICALES

- a. Límite Superior: FL 245
- b. Límite Inferior: 2000 FT AGL

### 3. ZONA DE CONTROL AREQUIPA - CTR AREQUIPA

La Zona de Control de Arequipa (CTR AREQUIPA) es un espacio aéreo controlado **Clase D**.

#### 3.1 LÍMITES LATERALES

Los límites establecidos en AD2 SPQU4

#### 3.2 LÍMITES VERTICALES

- a. Límite Superior: 12000 FT AMSL
- b. Límite Inferior: GND

### 4. SERVICIO DE TRANSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO - FRECUENCIA

En el TMA AREQUIPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:

AREQUIPA TWR (AREQUIPA TORRE): 118.7 MHZ.

### 5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN

#### 5.1 AREQUIPA - RODRÍGUEZ BALLÓN

A.- VOR/DME EQU 113.7 MHZ CH 84X  
 B.- VOR UAS 113.5 MHZ  
 C.- VOR ILO 112.5 MHZ  
 D.- NDB ACO 202 KHZ  
 E.- ILS/DME IARB 109.7 MHZ CH 34X

### 6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS RWY10 DESCENSO FOXTROT  
 VOR DME RWY10 DESCENSO GOLF

### 7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

#### 7.1 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS

En el TMA AREQUIPA se han establecido las salidas:

RWY28:

- SID KOLKA 3F
- SID GAVAR 2F
- SID TONOS 3F
- SID SIMEL 1F -KOLKA 3G
- SID SIMEL 1G

#### 7.2 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS

En el TMA AREQUIPA se han establecido las llegadas :

RWY10 :

- STAR MUGOM 3 -KOLKA 3A - ASUPA 1A
- STAR TONOS 3A- GAVAR 2A
- STAR RNAV ASUPA 1B

### 8. INTERSECCIONES

GAVAR	16°58'21"S - 071°06'51"W
KOLKA	15°40'53"S - 071°59'37"W
MUGOM	16°17'46"S - 072°59'48"W
OLGAS	16°23'08"S - 070°46'16"W
TONOS	15°55'28"S - 070°54'21"W
ASUPA	15°52'37.38"S - 072°32'26.49"W
→ SIMEL	16°20'18.90"S - 072°30'48.50"W
→ KAMAK	15°43'54.70"S - 072°06'20.20"W
→ REPES	16°22'01.10"S - 071°06'32.00"W