

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo/ helipuerto – OACI	AD 2 SPIM 11
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	AD 2 SPIM 11A
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI , tipo A	AD 2 SPIM 13
Carta topografica para aproximación de precisión - OACI	AD 2 SPIM 13A
Descripción Carta de área – OACI	AD 2 SPIM 15/15A
Carta de área – OACI (rutas de salida)	AD 2 SPIM 15B
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ISREN 1F-RNAV ATOGO 1F	AD 2 SPIM 15C
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 RNAV ISREN 1G-RNAV ATOGO 1G	AD 2 SPIM 15D
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILROL 3F-RNAV AMVEX 3F-RNAV ARTUX 1F	AD 2 SPIM 15E
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILROL 3G-RNAV AMVEX 3G-RNAV ARTUX 1G	AD 2 SPIM 15F
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 SALINAS 6F	AD 2 SPIM 15G
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 SALINAS 6G	AD 2 SPIM 15H
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ILROL 3H-AMVEX 3H	AD 2 SPIM 15I
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 AMVEX 3J	AD 2 SPIM 15J
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 CHIMBOTE 1F	AD 2 SPIM 15K
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 KALAR 1-CHIMBOTE 1G	AD 2 SPIM 15L
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ARTUX 1H	AD 2 SPIM 15M
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV PAKOL1F RNAV KULIS 2- RNAV AKSOL 2F	AD 2 SPIM 15N
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ILPIP 3G	AD 2 SPIM 15O
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILMAR 3F-RNAV PISCO 3F	AD 2 SPIM 15P
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ILPIP 2H-CEDRO 2G	AD 2 SPIM 15Q
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 PAKOL 1G	
→ CEDRO 3G -MEXUR 1- AKSOL 2G	AD 2 SPIM 15R
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ASIA 3G	AD 2 SPIM 15S
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 PAKOL 1J	AD 2 SPIM 15T
Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ILMAR 2H	AD 2 SPIM 15U
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY33 ARTUX 1J	AD 2 SPIM 15V
→ Carta de salida normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ASI 4 (ASIA 4F)	AD 2 SPIM 15W
Carta de área – OACI (rutas de llegada)	AD 2 SPIM 17
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 SALINAS 4-ARENA 3	AD 2 SPIM 17A
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ATOGO2-RNAV ILROL2	AD 2 SPIM 17B
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 ALDAL1-ILPIP 2A	AD 2 SPIM 17C
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RNAV RENON1-RNAV VADOS1	AD 2 SPIM 17D
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RNAV PEROV 1A-RNAV PEROV 1B	AD 2 SPIM 17E
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 CEDRO 4	AD 2 SPIM 17F
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 PISCO 4	AD 2 SPIM 17G
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV AKSOL1A-RNAV MEXUR 4	AD 2 SPIM 17H
Carta de llegada normalizada-Vuelo por instrumentos-OACI RWY15 RNAV ILMAR 3A-RNAV ILMAR 3B	AD 2 SPIM 17I
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Z RWY15	AD 2 SPIM 19
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Y RWY15	AD 2 SPIM 19A
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS X RWY15	AD 2 SPIM 19B
→ Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS W RWY15	AD 2 SPIM 19C
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY15 DESCENSO FOXTROT	AD 2 SPIM 19D
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY15 DESCENSO GOLF	AD 2 SPIM 19E
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 33	AD 2 SPIM 19F
Carta de aproximación visual - OACI	AD 2 SPIM 21
Carta de Circuito de Tránsito de Helicópteros	AD 2 SPIM 23/24