

23 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Al este del aeropuerto (sobre la ciudad) se volará a 2000 FT o superior.

➤ **Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA Pucallpa**

Los procedimientos de vuelo por instrumentos (SID, STAR, aproximación, espera, etc) no deben ser modificados. Los rumbos de alejamiento, acercamiento, mínimos de descenso, etc., han sido calculados teniendo en cuenta la topografía circundante, por tanto, cualquier variación en ellos podría reducir el margen de protección contra obstáculos del tramo correspondiente, acercando peligrosamente la aeronave a los obstáculos. Debido a la cercanía de la ciudad al este del aeródromo, en caso de requerirse y si las condiciones meteorológicas y de tránsito lo permiten, se deberá circular por el oeste (W) del aeródromo.

➤ **Falla de comunicaciones**

En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Anexo 2 de OACI.

➤ **Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA Pucallpa**

Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación: →

- a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo.
 - b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.
 - c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.
 - d) Se mantendrá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.1 MHz.
- **Procedimientos para los vuelos VFR dentro del CTR Pucallpa**
- a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente.
 - b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control.
 - c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.
 - d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.

Se establecerá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.1 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.

23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Concentración de aves pista 02/20 pilotos CTN.
Luces a 1.5 NM en la carretera al SUROESTE del rumbo de aproximación final de la pista puede ser confundido con la pista 02.

→ Torre de control sin visibilidad entre 2000M a 2400M de la Pista 02 por instalación de radar. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue

24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Número de página

Plano de aeródromo/ helipuerto – OACI	AD 2 SPCL-7
Descripción Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPCL-9
Carta de área – OACI (rutas de salida, llegada y tránsito)	AD 2 SPCL- 9A
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por instrumentos- OACI RWY20 COCOS1	AD 2 SPCL-11
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos- OACI RWY02 MIKAR 1A	AD 2 SPCL-13
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos- OACI RWY02 MIKAR 1B	AD 2 SPCL-13A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR W RWY 02	AD 2 SPCL-15
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR V RWY 02	AD 2 SPCL-15A
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR U RWY 02	AD2 SPCL-15B
Carta de aproximación por instrumentos – OACI VOR A RWY 20	AD2 SPCL-15C
Carta de aproximación Visual - OACI	AD 2 SPCL-17