

SPLX-LIB MANDI METROPOLITANO						
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T°C	NR RWY	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
12°23'20.40''S-076°45'29.05''W 49KM	200	14 32	RWY 1000x18 FRANJA 1120x60		1.216%	Sello asfaltico sobre base Granular
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.	
Aeronaves pequeñas hasta 5700KG			WDI ambas RWY SEI CAT1	HJ	MASTER BUSINESS AVIATION SAC LDG RWY14/32 aproximación visual TKOF RWY32/14 sin restricciones THR14 12°23'08.9''S-076°45'40.2''W THR32 12°23'31.9''S-076°45'17.9''W	
Servicio de información de vuelo solamente, solo operaciones diurnas y en condiciones visuales						

SPMU-LOS MISIONEROS						
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T°C	NR RWY	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
→ 11°13'45.71''S-074°37'10.90''W 3.5KM de Satipo ←	→ 1944	13 31	→ RWY 570x18 SWY 30x60 SWY 30x60 FRANJA 630x60 ancho promedio ←		→ 0.21% APRX	Material granular compactado → recubierto de césped
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.	
Aeronaves pequeñas hasta 1700KG			→ WDIRWY 13 SEI CAT1	HJ	VICARIATO APOSTOLICO DE PUERTO MALDONADO LDG ambas RWY visual TKOF ambas RWY Sin restricciones THR13 11°13'39.39''S-074°37'17.78''W THR31 11°13'52.03''S-074°37'04.02''W ←	
No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCL, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales y pista seca					→	

SPNU-MANU						
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T°C	NR RWY	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
12°17'21.4''S-070°53'24.6''W	1010	03 21	RWY 1390x18 SWY 55x18 (ambos THR) FRANJA 1500x80 de ancho promedio		0.05% (promedio)	Mejorado con grava
Resistencia	Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.	
Aeronaves pequeñas hasta 5700KG			WDIRWY03	HJ	COMUNIDAD NATIVA DIAMANTE THR03 12°17'40.4''S-070°53'36.6''W THR21 12°17'02.4''S-070°53'12.6''W LDG ambas RWY aproximación visual TKOF ambas RWY sin restricciones	
No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCL, sólo operaciones diurnas, condiciones visuales y pista seca.						