

CORPAC S.A.

AIS - PERU

AMDT 19/14

SPGM-TINGO MARÍA							
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Distancia desde la ciudad		T°	RWY				
09°17'22.8"S-076°00'18.2"W 900M		2146 31°(SET)	19 01	RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom RWY 2100x30 SWY 60x30 FRANJA 2190x120 ancho prom.		0.47%	Grava
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de operación	Explotador del AD/Obsv.	
PCN14F/D/X/U		APAPI3° RWY19 -----		SEI CAT3 WDI RWY19	*1300-2100	CORPAC S.A. ACFT que operen SPCH, SPPN coordinarán entre si en FREQ 126.9MHZ y llamar a SPGM para LDG/TKOF en FREQ 126.9MHZ y reportar en ruta V18. *CLSD SUN THR01 09°17'55.6"S-076°00'21.5"W THR19 09°16'47.9"S-076°00'14.8"W LDG RWY19 Aprox. visual TKOF RWY01 Sin restricciones → Peligro aviario en RWY19. Pilotos CTN para aterrizajes y despegues. contactar con TWR	
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de servicio		
AFIS FIS		TINGO MARIA INFO DE AD TINGO MARIA INFO DE AD		118.7MHZ 126.9MHZ	*1300-2100 *1300-2100		
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación	Coordenadas		
NDB	TGM	385KHZ		H24	09°17'47.25"S-076°00'17.17"W		
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales							
SPME-TUMBES/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez							
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie
Distancia desde la ciudad		T°	RWY				
03°33'08.15"S-080°22'51.85"W 8.5KM NE		115 31.6°(MAR)	14 32	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150 RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2800x150		0.453%	Asfalto
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de operación	Explotador del AD/Obsv.	
RWY PCN40/F/B/X/T, TWY51/F/B/X/T APN PCN22/F/C/X/T		ABN PAPI 3° RTHL REDL SALS PAPI3° RTHL REDL		SEI CAT7 WDI ambas RWY	1500-0300	AEROPUERTOS DEL PERU S.A. Para OPS nocturnas solicitar con 3HR de anticipación. ACFT que LDG harán viraje 180° en Plataforma de viraje en RWY14/32 a fin de evitar desgaste de capa asfáltica. ACFT usarán MNM potencia al ingresar salir o maniobrar en APN. ATZ: círculo de 5NM de RDO con centro en VOR BES GND 1500FT AMSL Peligro aviario en RWY 14/32. Pilotos tomar CTN THR14 03°32'36.3"S-080°23'17.1"W ELEV.78FT THR32 03°33'40"S-080°22'26.6"W ELEV.115FT COM/MET 1200-0300 AIS/ARO 1500-0300	
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de servicio		
APP/TWR		TUMBES TORRE		126.8MHZ 121.5MHZ EMERG	1500-0300		
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación	Coordenadas		
VOR/DME	BES	112.9MHZ CH76X		H24	03°32'39.86"S-080°23'20.65"W		
Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.76							

AIP-PERU

LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

AD 2A-11
28 NOV 14