

SPHY-ANDAHUAYLAS								
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad		ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie	
13°42'31.75''S-073°21'5.60''W 17.5KM N		11706 16.8°(NOV)	03 21	RWY 2500x45 RESA 90x90 FRANJA 2620x130 RWY 2500x45 RESA 90x90 FRANJA 2620x130		0.963%	Asfalto	
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.		
RWY,TWY,APN PCN28/F/C/X/T		APAPI3° RWY03		SEI CAT6	1100-2300	CORPAC S.A. TKOF RWY21 LDG RWY03 O/R con 24HR de anticipación COM/MET 1000-2300		
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de Servicio	THR03 13°43'06.2''S-073°21'27.6''W THR21 13°41'57.3''S-073°20'43.6''W		
FIS/AFIS		ANDAHUAYLAS INFO DE AD		126.9MHZ 121.5MHZ EMERG	1100-2300	APAPI: Con una restricción de uso no mayor de 3NM del THR03 por obstáculos altos montañosos		
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación	Coordenadas			
VOR/DME	AND	114.3MHZ CH90X		H24	13°42'51''S-073°22'40''W			
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales								

SPAS-ANDOAS/Alferez FAP Alfredo Vladimir Sara Bauer								
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad		ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie	
02°47'45.99''S-076°27'59.75''W 1.5KM del campamento		728 32.8°C	12 30	RWY 2057x45 RWY 2057x45 SWY 60x45 FRANJA 2177x140 APN 114.5x55		← 0.35%	Asfalto	
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestres	Horas de Operación	Explotador del AD / Obsv.		
PCN27/F/D/X/T		ALS, PAPI3° doble barra de ALARWY12 RTHL RWY 12 y 30 REDL		WDI ambas RWY → SEI CAT6 AVGAS TURBO A1	HJ	PLUSPETROL NORTE S.A. TKOF RWY30 Sin restricciones LDG RWY12 :APRX.de no precisión (NPA) APRX.visual		
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de Servicio	Otras restricciones: Según carta IAC y VAC		
AFIS		ANDOAS INFO DE AD		118.2MHZ	HJ	THR12 02°47'29.79''S-076°28'28.91''W THR30 02°48'02.2''S-076°27'30.60''W		
Radioayudas	ID	Frecuencia		Horas de Operación	Coordenadas			
NDB VOR/DME	OAS OAS	360KHZ 116.8MHZ CH115X		HJ H24	02°48'25''S-076°27'18''W 02°47'22''S-076°28'39''W			
Servicio de Información de vuelo de Aeródromo (AFIS)								No se permite PROC de aterrizaje y/o despegues de Helicópteros en PEAN°2, durante OPS de LDG y TKOF de ACFT en el AD. ←