

## AREA DE CONTROL TERMINAL DE PIURA - TMA PIURA

### CLASIFICACIÓN

El TMA Piura es un Espacio Aéreo Controlado con la siguiente clasificación:

Clase A	FL 245 / FL210
Clase D	FL 200 / 2000 FT AGL

### 2. LÍMITES DEL TMA PIURA

#### 2.1 Límites Laterales

El TMA Piura está delimitado por la línea recta que une los puntos de coordenadas geográficas 04°16'15"S / 081°43'38"W y 04°12'15"S / 080°29'33"W, siguiendo por el Límite Internacional Peruano-Ecuatoriano hasta el punto 04°18'00"S / 080°10'00"W. Continúa por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:

04°18'00"S - 080°10'00"W
05°37'57"S - 079°26'45"W
06°18'58"S - 080°58'42"W
04°33'47"S - 081°54'08"W
04°16'15"S - 081°43'38"W

#### 2.2 Límites Verticales

a. Límite Superior:	FL 245
b. Límite Inferior:	2000 FT AGL

### 3. ZONA DE CONTROL (CTR) DE PIURA

La Zona de Control de Piura (CTR Piura) es un espacio aéreo controlado CLASE D.

#### 3.1 Límites Laterales

Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME - URA de coordenadas geográficas 05°12'36"S - 080°36'58"W.

#### 3.2 Límites Verticales

a. Límite Superior:	3000 FT AGL
b. Límite Inferior:	GND

### 4. SERVICIO DE TRÁNSITO AEREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA - FRECUENCIA

En el TMA PIURA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación por:

PIURA TWR (PIURA TORRE) 118.4 Mhz

### 5. ESPACIO AÉREO NO CONTROLADO DE TALARA

Se establece un ATZ no controlado clase G.

5.1 Límites Laterales  
Círculo de 05 NM de radio con centro en el VOR TAL de coordenadas geográficas 04°34'50"S / 081°15'09"W

5.2 Límites Verticales

a. Límite Superior:	1500 FT AGL
b. Límite Inferior:	GND

5.3 SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA - FRECUENCIA

En el espacio aéreo no controlado de Talara se proporciona el Servicio de Información de Vuelo para el tránsito de aeródromo por:

TALARAAFIS (TALARA RADIO) 119.5 MHz

### 6. AERÓDROMO - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN

6.1 Piura - Capitán FAP Guillermo Concha Iberico  
a. VOR/DME URA 117.7 Mhz

6.2 Talara - Capitán FAP Montes  
a. VOR TAL 116.1 Mhz

### 7. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

7.1 Piura - Capitán FAP Guillermo Concha Iberico

- - VORz RWY19 CAT C-D
- - VORy RWY19 CAT A-B
- - VORx RWY19
- - VOR RWY01
- - RNAV (GNSS) RWY19
- - RNAV (GNSS) RWY01

7.2 Talara - Capitán FAP Víctor Montes

- VOR RWY17 CAT A-B
- VOR RWY17 CAT C-D-E

### 8. PROCEDIMIENTOS DE SALIDA POR INSTRUMENTOS

- - PIURA 1 TRANSICION EGASI - PAGUR - MACARA
- - XOGOS 1